

Noen kommentarer til Havforskningsinstituttets ROC-metode

Magne Aldrin, Norsk Regnesentral (NR)

Dialogmøte trafikklys, november 2021

Fra kopepodittetthet til trafikklys

The development of a sustainability assessment indicator and its response to management changes as derived from salmon lice dispersal modelling

Anne D. Sandvik 💿 *, Samantha Bui 💿 , Mats Huserbråten, Ørjan Karlsen, Mari S. Myksvoll, Bjørn Ådlandsvik, and Ingrid A. Johnsen

- 1. Avansert hydrodynamisk modell gir tetthet av kopepoditter
- 2. Diskretisering til 3 nivåer av 800x800m-ruter
- 3. ROC-indeks =

gjennomsnitt over alle ruter i et PO



• Diskretisering av hver rute

o G=0-2 lus per smolt hvis smolten er i ruta i 30 dager

- Y=2-6 lus per smolt hvis smolten er i ruta i 30 dager
- o R=6- ∞ lus per smolt hvis smolten er i ruta i 30 dager
- Hvilken eksponering er smolten utsatt for hvis den passerer 1 rød rute, 3 gule ruter og 1 grønn rute?
- ROC-indeks = 50, dvs. blodrødt lys



- Eks. 1: R=12, Y=5, G=0,5 lus per smolt
 Snitt 5,5 lus og nær 100 % dødelighet
- Eks. 2: R=6,5, Y=2,5, G=0,5 lus per smolt
 Snitt 1,9 lus og 0 % dødelighet



- Vag sammenheng mellom ROC-indeks og dødelighet
- Diskretisering kaster bort informasjon og gjør beregningene vanskeligere
- Virtuell smolt et mye bedre konsept

