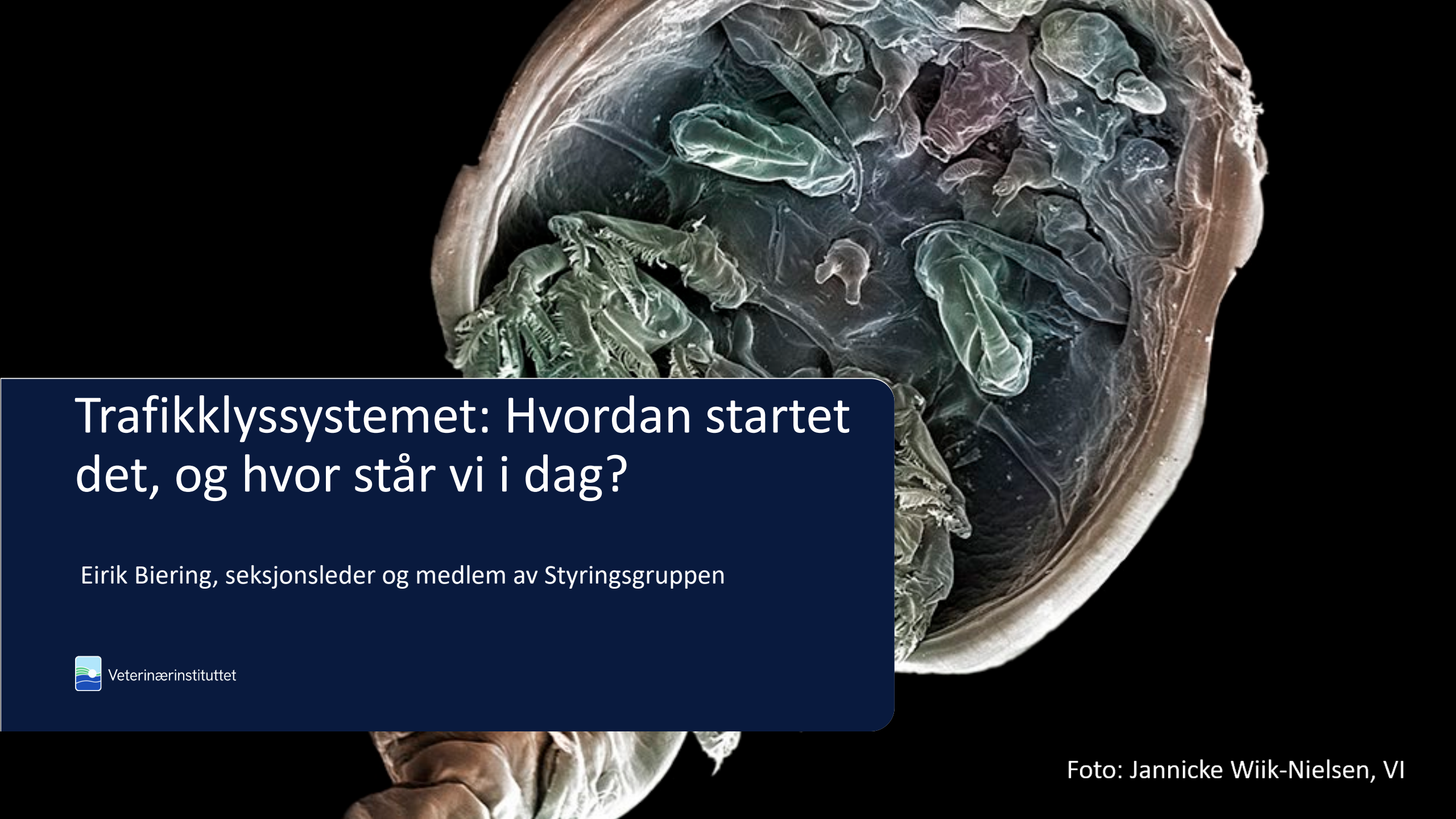




Trafikklyssystemet: Hvordan startet det, og hvor står vi i dag?

Eirik Biering, seksjonsleder og medlem av Styringsgruppen



Robert H. Eriksson i Sjømatbedriftene mener regjeringen må fryse trafikklyssystemet. Foto: Sjømatbedriftene

– Regjeringen må fryse trafikklyssystemet nå

Sjømatbedriftene reagerer kraftig på regjeringens beslutning om kapasitetsjustering i trafikklyssystemet for havbruk. Bransjeorganisasjonen ber om full stans i nedtrekk.

Av Redaksjon

REDAKSJON@KYST.NO

PUBLISERT 22.06.2026 - 10:45 SIST OPPDATERT 22.06.2026 - 12:05



– Dette er feil medisin til feil tid. Regjeringen må umiddelbart fryse trafikklyssystemet i alle områder unntatt de grønne, sier administrerende direktør Robert H. Eriksson.



Fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss mener kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å gjennomføre et nytt nedtrekk. Foto: David Berg Tvetene / NFD

Forsvarer nytt nedtrekk

Fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss forsvarer det nye nedtrekket i produksjonsområde 3 og viser til hensynet til villaksen.



Ulrik Tallhaug Sydnes

JOURNALIST

PUBLISERT 06.07.2026 - 12:16



Etter at PO3 nok en gang fikk rødt lys og nedtrekk har flere aktører innen havbruksnæringen reagert og advart om konsekvensene av å redusere produksjonskapasiteten.

Fremskrittspartiets stortingsrepresentant Helge André Njåstad er blant dem som

ANNONSE



Veterinærinstituttet

Politikk

Vestlandsoppdretter føler seg straffet: – Kan gå mot nedbemanning

Oppdretter Mons Eivind Troland frykter at det varslede nedtrekket i PO3 kan bety nedbemanninger i det familieeide oppdrettsselskapet.



Oppdretter Mons Eivind Troland reagerer sterkt på regjeringens nye fargelegging av landets produksjonsområder. Vestlendingene uttrykker skuffelse og føler seg straffet. Foto: Elias Dahlen, arkiv



Mowi er et av selskapene som står bak gruppesøksmålet mot staten. Foto: Ole Andreas Drønen

Disse oppdretterne saksøker staten

21 vestlandsselskaper går til gruppesøksmål mot staten.

Av Redaksjon

KYST REDAKSJONEN

PUBLISERT 13.10.2025 - 11:08 SIST OPPDATERT 15.10.2025 - 09:34



Flere produksjonsområder langs vestlandskysten har de siste årene fått rødt lys i trafikklyssystemet, noe som har ført til pålegg om redusert produksjon for oppdretterne i regionen.

Før trafikklyssystemet ble introdusert, var næringen preget av:

- Uforutsigbar vekstpolitikk
- Økende bekymring for miljøkonsekvenser, særlig lakselus
- Manglende kobling mellom miljøtilstand og produksjonsvolum
- Lite regionalt tilpasset regulering
- Økende konflikter og legitimitetsutfordringer

St.meld. 16 skulle derfor legge grunnlaget for:

- Et forutsigbart vekstsystem
- Med regional differensiering (produksjonsområder)
- Der miljøstatus (lakselus) direkte avgjør vekst

Indikatoren i systemet er dødelighet på utvandrende laksesmolt forårsaket av lakselus.



	2018	2020	2022	2024	2026
PO1					
PO2					
PO3					
PO4					
PO5					
PO6					
PO7					
PO8					
PO9					
PO10					
PO11					
PO12					
PO13					



Even Sjøteland. Foto: Trine Forsland

– Troverdigheten til norske forskere og forvaltere står nå på spill overfor havbruksnæringen

Meninger

Even Sjøteland (rådgiver) og Halfdan Mellbye (advokat)

Publisert: 12 juni 2024

Når norske forskere og forvaltere er med og utarbeider rapporter som kan føre til politiske vedtak og store omlegginger i næringslivet, er det viktig at forskerne og forvalterne bidrar til å gi et helhetlig og uhildet innblikk i det tema som gjennomgås.

**Digitale annonser
for havbruksnæringen**

 post@letsipixel.no **LETSPIXEL.**
Life byt. All du trenger

2018 2019	Vi lager visuell identitet, nettsider, årsrapporter, print og digitale annonser — fra ide til ferdig løsning.	
--------------	---	---

Bedre fiskhelse.
Unngå lus.



Vi kan ikke bruke modeller, vi må se på faktisk påvirkning – blir det sagt



Modeller brukes for å gi en matematisk beskrivelse av naturen

Modeller er nødvendige der vi ikke kan måle reelle verdier i tilstrekkelig grad – som i tilfellet lakselus og villfisk

Modeller kan suppleres med feltmålinger – slik vi gjør i Trafikklyssystemet

Vi bruker flere modeller, supplert med overvåking, for å gi så sikre svar som mulig

Uavhengige, internasjonale eksperter har evaluert Trafikklyssystemet

An evaluation of the Scientific Basis of the
Traffic Light System for Norwegian Salmonid
Aquaculture

Evaluation Committee, December 2021

“.....we would like to note that our assessment of the TLS is that it is probably the most sophisticated salmon risk assessment in operation around the globe....”

“...the modelling systems represent a state-of-the-art network approach to simulate the impact of sea lice in the area of coastal salmon farms.”

Page 1 | 37

Ekspertgruppens medlemmer har høy kompetanse på lakselus og effekter på vill laksefisk

Medlemmene er personlig oppnevnt og har kompetanse innen lakselus, vill laksefisk, oppdrett og modellering

Metodene har blitt videreutviklet over lang tid

Gruppen oppnevnes for 2 år, og det gjøres jevnlig endringer i sammensetningen

Dagens ekspertgruppe har til sammen publisert over 600 vitenskapelige artikler

NORCE



SINTEF



Veterinærinstituttet



Vitenskapen er nødvendigvis ikke feil, selv om man ikke liker svarene

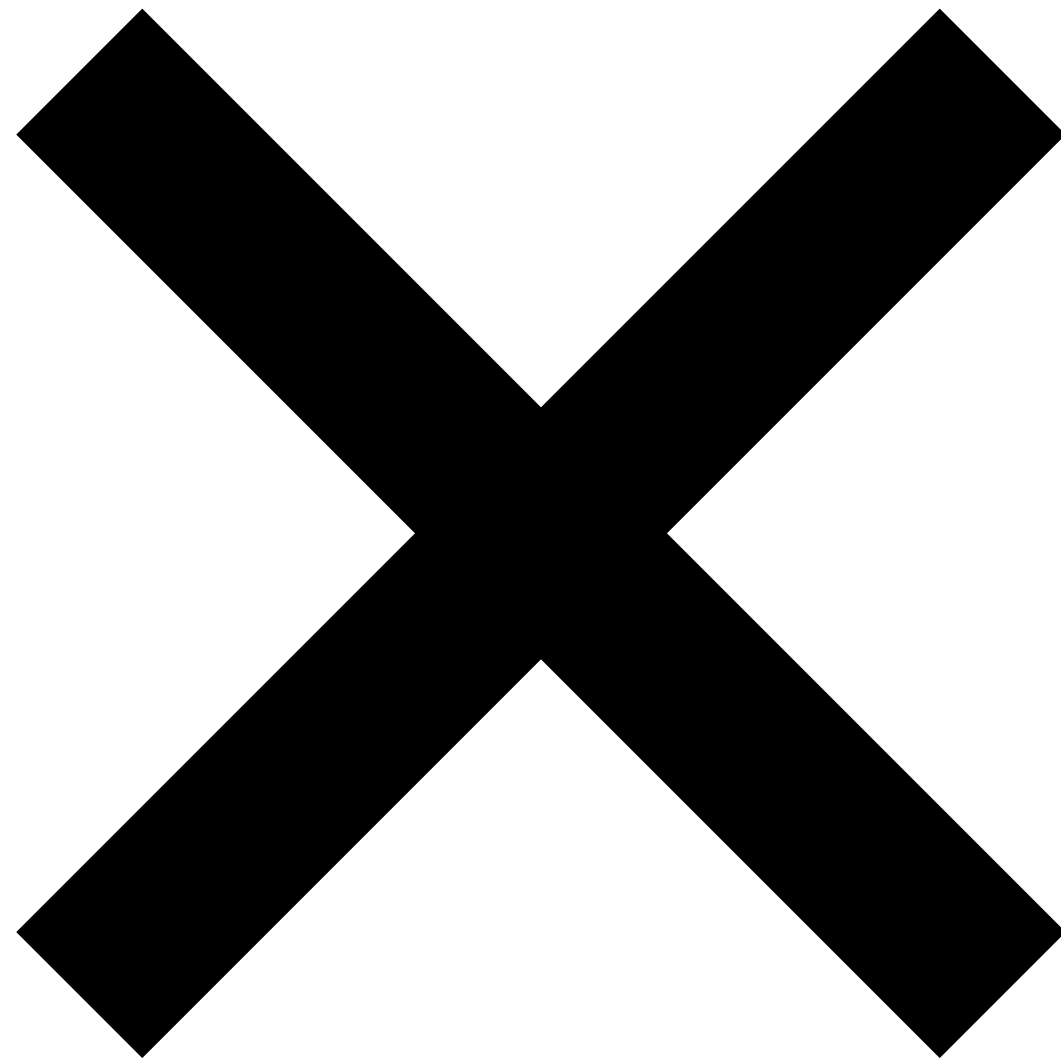
Det er vitenskapelig konsensus om at lakselus reduserer overlevelsen av vill laksefisk langs deler av kysten

Vitenskapelig konsensus er bred faglig enighet basert på den samlede evidensen, det betyr ikke at alle er enige

Lite vitenskap peker i annen retning

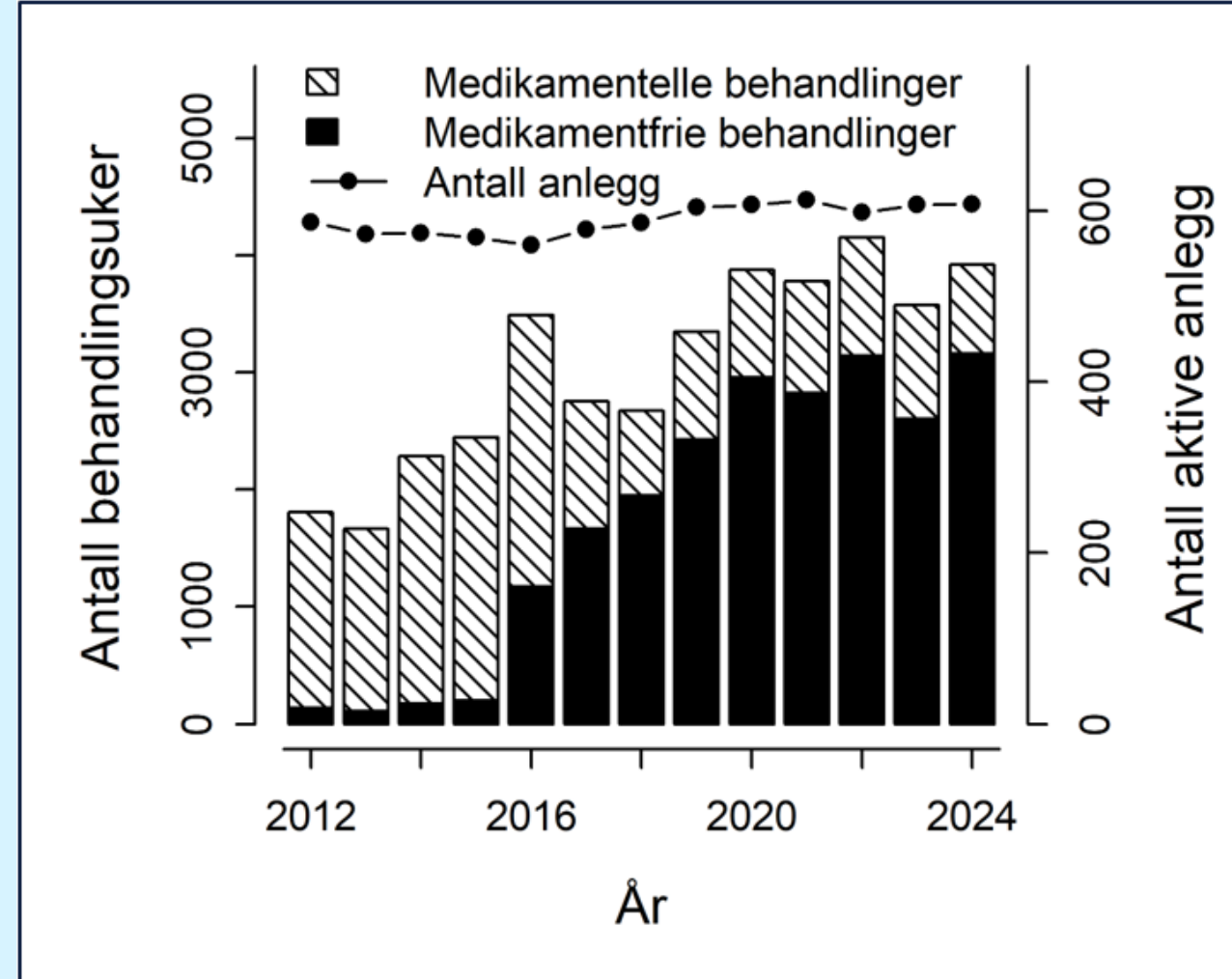
Uenighet og diskusjon i samfunnet for øvrig er på ingen måte uvesentlig - men det er en annen sak

Men, det var noen
uheldige
omstendigheter da
systemet ble innført



	2018	2020	2022	2024	2026
PO1					
PO2					
PO3					
PO4					
PO5					
PO6					
PO7					
PO8					
PO9					
PO10					
PO11					
PO12					
PO13					

Resistens mot lusemidler og overgang til medikamentfrie behandlinger



Luseforskriften og TLS spiller ikke på lag i alle produksjonsområder

Forskrift om bekjempelse av lakselus i akvakulturanlegg

Dato	FOR-2012-12-05-1140
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2012 hefte 13
Ikrafttredelse	01.01.2013
Sist endret	FOR-2023-12-14-2087
Endrer	FOR-2009-08-18-1095
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2003-12-19-124-§7 , LOV-2003-12-19-124-§14 , LOV-2003-12-19-124-§15 , LOV-2003-12-19-124-§19 , LOV-2003-12-19-124-§26 , FOR-2003-12-19-1790
Kunngjort	07.12.2012 kl. 16.20
Rettet	16.03.2016 (§ 7 fjerde ledd)
Korttittel	Forskrift om lakselusbekjempelse

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 5. desember 2012 med hjemmel i [lov 19. desember 2003 nr. 124](#) om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) [§ 7](#), [§ 14](#), [§ 15](#), [§ 19](#) og [§ 26](#) jf. [delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790](#).

Endret ved [forskrifter 14 mars 2016 nr. 242](#), [6 mars 2017 nr. 275](#), [19 april 2018 nr. 674](#), [14 des 2023 nr. 2087](#).

Rettelser: 09.01.2013 (§ 16), 16.03.2016 (§ 7 fjerde ledd).

Kapitteloversikt:

Hoveddel

Vedlegg 1. Krav til rutinemessig telling av lakselus

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å redusere forekomsten av lakselus slik at skadevirkningene på fisk i akvakulturanlegg og i



Virker systemet?

Systemet har virket til å gi vekst fram til nå



Det har ikke klart å beskytte villaksen. Nedtrekkene er for små og systemet styrer mot gult - inntil 30 % dødelighet



Det har vist seg vanskelig å komme ut av rødt



Kollektivt nedtrekk oppfattes som urettferdig

Situasjonen nå er ganske lik situasjonen da TLS ble innført

- Det er (nesten) stopp i tildelingen av ny kapasitet
- Det er stor bekymring for miljøkonsekvensene av havbruk
- Produksjonen har øket
- Det er høyt konfliktnivå

Klarer vi å innføre et nytt forvaltningssystem som løser dette?

- Heldigvis er kunnskapsgrunnlaget bedre nå
- Og næringen tar i større grad i bruk null- og lavutslippsteknologi

Faglig ambisiøs,
fremtidsrettet og samspillende
– for én helse



Veterinærinstituttet